

# PETKE RACING

21.12.2001 Nro 4 Jouluhässäkkä

Petke Racing Team kannatuslehti

Hinta: Olut toimittajalle

## Varikolla kuiskitaan

*“Sanasta miestä, sarvesta Jania”*  
.....s. 1

*Päissäänkirjoitus*  
.....s. 2

*No mitä vittua??  
Huoltomiehetkö hunningolla?*  
.....s. 2

*Oletko onnettomuusaltis?  
Lue tapaturmailmoitus.*  
.....s. 3

*Rompetta torilla tms.*  
.....s. 3

*Jokkismiehen vakavamielinen  
päiväkirja. Ensimmäinen kisa.*  
.....s. 4

*“Onks noi tosiaan vapaana?”  
-kuvakollaasi*  
.....s. 5

*Jani otti kaapelistaan kiinni ja huusi*

## Virta päälle miehet!



*“Kyllä mä ne piuhat tarkistin...ei kai niissä mitään eristeitä tarvita...eihän...?”  
- kyseli Jani “ei savua ilman sähköä” Liljeström.*

Petke Racing otti tänä vuonna melkoisen askeleen kohti Suomen huippua. Teamin kuljettaja Jani “The Bull” Liljeström nimittäin pääsi osallistumaan SM-kisoihin ja tällä kertaa kyseessä eivät olleet sadomaso-kekkerit. Jani nimittäin kelpuutettiin mukaan jokiksen SM-kisoihin (Se oli virhe! toimituksen huomautus).

Ajohommat radallahan meni aivan normaalisti odotusten mukaan päin per...ttä mutta menestystä tuli hieman odottamattomalta taholta. Samaan aikaan pidettiin paikkakunnalla

nimittäin Ilotulituksen SM-kilpailut ja sikäläiset tuomarit eivät voineet olla no-teeraamatta Jani “Voltti” Liljeströmin näyttävää sähkönäytöstä.

Tunnettuahan on, että kun Jani saa kaapelin käteen niin sen jälkeen piuhat on ristissä ja pistoke väärässä rasiaassa. Tällä kertaa jokkisvinttiömme sai sotkettua johdot siihen malliin että yllä olevassa kuvassa oleva tapahtuma näki päivänvalon. Ilotulituskisojen tuomariston mielestä Janin show oli kuitenkin vertaansa vailla Suomen historiassa. “Emme ole koskaan nähneet vastaa-

vaa...voiko tosiaan noinkin tehdä...?” -kyseli eräs tuomariston jäsenistä ihmisään katsellessaan Janin lentoa valtavassa liekkimeressä räjähdysten jälkeen. Tuomaristo päätti palkita Liljeströmin vuoden älyttömimmästä tempauksesta kultaisella kaapelinpätkällä, tosin kunnianarvoisa jury peruutti palkinnon teamin huoltomiesten epäasiallisen käyttäytymisen takia. Ilmeisesti huoltopäällikkö Järvisen helikopterinäytös housut kintuissa VIP-katsomon edessä oli liikaa. No kellepö ei olisi.

Meillä ei matka katkea kuin kanan lento...vaan vielä nopeammin  
**Petke Air menee läpi harmaan kiven**



Pilotillamme Jarkolla vuosien kokemus lentämisestä baareista ulos. Lisäksi puikkoihin päästyään sitä ei pidättele kaitteet yms. pikkuesteet.

**Petke Air**  
The Flying Bastards

*Nyt värinää ja sähköttä elämään!*



Mottoni on piuhat kiinni maksaa mitä maksaa.  
Erikoisalani on suurjännitteet. Vähemmästäkin tosin nousee torttu ja k.... pystyyn.

**Oikosulkupalvelu Liljeström**  
Sähkömestarintie 220 V





## Etsi 9 virhettä, puutetta tai vikaa kuvasta



Virheiden vastaukset: **1.** Kuvankauniissa romussa on kaasari tukossa (tosi yllätys). **2.** Pitkätukat varasti autoration kaarasta menneellä viikolla. **3.** Pike menetti "sen" (taas?!) eilen takapenkillä (Jani hoiti). **4.** Kuskina oleva tyyppi on oikeasti täysin matkustaja. **5.** Rekisterikilvet on varastettu. **6.** Auton V8 moottori onkin suora kutonen. **7.** Auton ruostesuojaus on kerros lateksia ruosteen päällä, kyllä pitäisi ruosteen kestää. **8.** Kuskina olevalla herralla on ikuisesti jäykkä-niska, kun potenssipilleri jäi muutama viikko sitten kurkkuun kiinni. Muuten ei seiso edelleenkään. **9.** Jani ei ole panemassa ketään.

*Koska luet tätä julkaisua sinun täytyy olla aikamoinen tunari tai muuten erikoinen. Siksi julkaisemme jälleen esimerkin mitä ihmiselämässä voi todella sattua. Tätä tarinaa voitte vapaasti käyttää omissa tapaturmailmoituksissanne sillä niitähän luultavasti riittää.*

## Tapaturmailmoitus

Arvoisa vastaanottaja Kirjoitan pyynnöstänne lisätietovastausta koskien tapaturmailmoituksen kohtaa 3, mihin laitoin "Heikon suunnittelun" onnettomuuden aiheuttajaksi. Pyysitte täydellistä selvitystä ja uskon seuraavien yksityiskohtien olevan riittävät.

Olen muurari ammatiltani. Onnettomuuspäivänä työskentelin yksin kuusikerroksisen rakennuksen katolla. Kun sain työni valmiiksi, huomasin että joitain tiiliä yli, jotka myöhemmin punniten huomattiin painavan n. 120 kiloa. Mieluummin, kuin kantaa tiilet alas käsissä, päätin laskea ne tynnyrissä alas käyttäen taljaa, joka oli kiinnitetty rakennuksen toiselle puolelle kuudenteen kerrokseen.

Varmistin, että köysi yletti maahan, menin ylös katolle, heilautin tynnyrin ulos ladottuani tiilet siihen. Sitten menin alas ja avasin köyden solmun pitäen sitä tiukasti varmistaen 120 kilon tiilien hitaan alastulon. Te voitte huomata tapaturmailmoituksesta, että painoin on 65 kiloa.

Yllättyen niin äkillisestä laskeutumisesta, menetin malltini ja uohdin päästää köydestä irti. Tarpeetonta sanoa, että minä nousin pikavauhtia rakennusta pitkin. Kolmannen kerroksen paikkeilla tapasin tynnyrin, joka oli nyt menossa alaspäin yhtä vaikuttavalla nopeudella. Tämä selittää kallonmurtuman, vähäisen hiertymän ja murtuneen solisluun, tapaturmailmoituksessa kohdassa 3. Hidastuen vain hieman, jatkoin nopeaa nousuani pysähtymättä kunnes sormet oikeassa kädessäni olivat kaksi niveltä syvällä väkipyörässä, josta minä mainitsin kappaleessa 2 tässä kirjeessä. Valitettavasti tällä ajalla olin saanut takaisin malltini ja kykenin pitämään tiukasti kiinni köydestä, huolimatta sietämättömästä kivusta, johon olin kokenut.

Suunnilleen samaan aikaan kuitenkin tiilitynnyri löi maahan ja pohja putosi tynnyristä. Nyt tiilien painosta tyhjentyneen tynnyri painoi suunnilleen 25 kiloa. Viittäsiin uudelleen painoani. Kuten voitte kuvitella, aloin nopeasti pudota alas rakennuksen viertä pitkin. Kolmannen kerroksen paikkeilla tapasin tynnyrin tulevan ylös. Tämä selittää kaksi murtunutta nilkkaa, katkenneen hampaan ja joitain repeytymiä jaloissani ja alaruumiissa.

Tässä onnenni alkoi muuttua hieman. Väkipyörä tynnyrin kanssa näytti hiljentävän minua tarpeeksi vähentäen loukkaantumistani kun putosin edellisviikolla hankkimani jokkisuton päälle ja valitettavasti vain kolme selkänikamaa oli murtunut. Auto säilyi vahingoittumattomana...valitettavasti.

Olen pahoillani ilmoituksesta, kuitenkin kun makasin autoni päällä kiviussani kykenemättä liikkumaan, katsoin tyhjää tynnyriä yläpuolellani kuudenteen kerroksen kohdalla, menetin taas levollisuuteni ja malltini ja päästin köydestä irti.

Toivon, että tämä kirje selventää tapahtumia riittävästi.

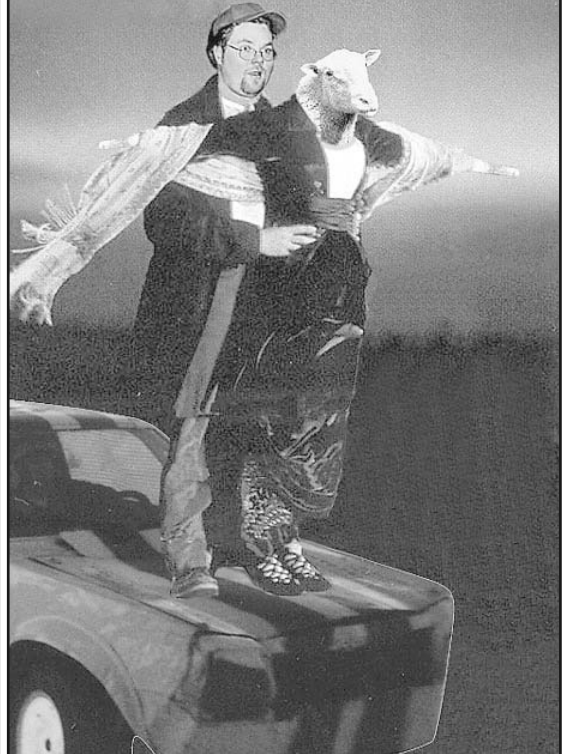
Kunnioittavasti Jorma Heinonen

## MAAILMAN ENSI-ILTA

Petke Pictures Presents

Menestyselokuva Titanicin jatko-osa

## PETKE SAILING



Viattoman lampaan koskettava tarina matkasta, joka päättyi ennen aikojaan

(no ihme, jos jokkisauton nokkapellillä matkustaa)

Ykkösosa kertoi alkuksesta, jonka ei koskaan pitänyt upota.

Tämä elokuva kertoo laitteesta, jota ei koskaan olisi pitänyt rakentaa.

Pääosissa:

Jarkko "no en minä sitä pannu" Järvinen  
ja Bää "ex-viaton" Lammas.

Ohjaus: nopea.

## Rampetori

### MYYDÄÄN

\* Housut. Tarpeettomana. Vähän käytetyt mutta paljon ajatut. Jani L.

### KADONNUT

\* Omatunto. Nähty muutama vuosi sitten Kouvolassa. Ei tarvi palauttaa. Petke Racing.

### VALMISTUNEITA

\* Jokkistouhu on tosi kypsää. Mä oon ihan valmis. T. Jönsse

### NIMITYKSIÄ

\* Paikallisen baarin portaria nimitettiin viime viikolla mulkuksi.

### SEKALAISIA

\* Tunnusta! Pääset vähemmällä. T. Poliisi

\* Kaveeraatko Petken porukan kanssa? Siinä tapauksessa ota yhteyttä. Tarvitset meitä varmasti. Lakiasiantonimisto Jurristit

\* Mitkä seuraavista ovat Suomen kuntia:

- Isä, Pani, Lehmiä
- Setä, Nussi, Nautoja
- Eno, Veteli, Karjaa Kertokaa. Nimim. J. Otila

### HENK. KOHT.

\* Raitis, älyllinen neitsyt etsii rehdin älyllisen miehen seuraa. Kaiken ikäiset huomioidaan jo. Nimim. lida 75 v.

*Jokkismiehet, nuo autoilun pikku perkeleet herättävät yleensä keskustelua siellä missä liikkuvat. Tosin jos vittuilut jätetään pois niin nehän on aika hiljaista porukkaa. Tässä kuitenkin taas jokkismiesten oma-kohtaisia kokemuksia elämästään.*

## JOKKISMIEHEN PÄIVÄKIRJA\*

\* Edelleenkin jokkismiehet eivät osaa lukea tai kirjoittaa, joten tämän kirjoituksen tekemiseen on käytetty haamukirjoittajaa. (Ei se kyllä mitään ihmisten touhua olisikaan. – toimituksen huomautus).

**21.9.2001**

No nyt se päivä sitten vihdoin on koittanut...nimitään jokkisratojen uusi valtiäs lähtee kisaan. Mulla on päällä kyllä ihan hirveen kankkunen mutta jos se olis vaikka hyvä enne. Me vähän juhlittiin kun saatiin Stinden ja Bõnden kanssa lopulta mun auto kasaan, siis se joka mulla oli vuosi sitten rakenteilla. No tottakai me otettiin maljat kun se peltiiloota jopa lähti käymään eli siis vedettiin koko yö viinaa niin että napa ja pää rutisi. Mä en muista eilisestä yhtään mitään sen jälkeen kun Bõnde täytti mun vararenkaat heliumilla. Oli muuten helvetin hankalaa metsästä niitä pyöriä hallin katosta parin promillen humalassa. No keksihän se Bõnde tähänkin ratkaisun...sehän haki samantien haulikon ja lasautteli renkaat alas...muutamana harjoituslaukauksen jälkeen tosin. Se nimittäin kännipäissään pamautti hengiltä rallihirmu Koistisen lemmikkikoiran (jonka Koistinen oli jättänyt hallille pariks tunniksi), pari harakkaa, yhden kissan ja melkein yhden kylähullun. Tää jannu hiippailee aina meidän hallin ympärillä ja nurkan takanahan se oli taaskin kun Bõnde alko esitteleen kuinka se ampuu keettiä ja rappia (?) heittolaukauksilla. Pusikosta kuulu vaan jotain vihasta jupinaa vitun hulluista tai jotain, kun tää puskapelle rynnäi tiheen pajukon läpi pakoon. Vittu...vai vielä hulluja...mekö mukan...? Pata kattilaa soimaa. Ai niin...se tais osua pakomatkaltaan meidän patentoituun harakantappokoneeseen. Siis siihen mihin vedetään täydet volttimäärät sähköä syöttiin ja kun lintu ottaa syötiin niin töpseli seinään. Me oltiin vahingossa jätetty se näköjään vireeseen. Puskassa vaan välähti ja äijä älähti. Vittu sen ääni nous niin korkealle että se pääsis ihan millon vaan vetää Hoosiannaa meidän sekakueroon. No osuhan se Bõnde sitten loppujen lopuksi niihin renkasiinkin ja putosihan ne. Arvaatte varmaan mihin, no Koistisen Mitsun päälle. Tässä vaiheessa me katsottiin paremmaksi lähteä vetään lisää viinaa ihmisten ilmoille eli paariin. Vittu mulla ei oo enää edes vararenkaita. Vittu se Bõnde on perseestä.

Samalla kun sitten notkuin siinä ravintolajonossa tai siis heiluin vähän siellä täällä, joku idiootti tuli raffan eteen renkaat vinkuen ja ajo melkein mun päälle. Heitti mulle vielä avaimet ja sano että pidä siitä hyvää huolta. Vittu se luuli mua joksikin pinokkioksi (vai mikä lie piccolohuilu se nyt oli). Vittu mä lähin himaan.

No aamulla sitten kun mä haeskelin jotain vaatteita päälle ja mietin missä mun huoltomiehet piileskelee, niin puhelin soi. Vittu että mä vaihdan ton tilulilu-äänen vielä johonkin hiljasempa...sattuun niin saatanasti. Stindehän sieltä soitti ja kysy onko tynny hyvin...nimitään ensimmäinen lähtö oli jo kisoissa ajettu. No ei aina voi ehtiä joka paikkaan. Vähän kyllä vitutti kun mulla olis ollut ihan viimeisen päälle renkaatkin...tosin Stinde jotain sano että se eilinen jannu joka anto mulle avaimet olis jotain kyselly. En vaan tajua minkä takia. No jos nyt löytää autonsa katollaan ilman renkaita niin heti on sanomista. Vittu mikä nipo. Ja kun mä tarkemmin ajattelin enhän mä ollu edes ilmoittautunut koko kisaan. Paremmalla onnella ensi kerralla. Nyt onkin hyvä syy jatkaa tenuttamista.

**Päivä joskus jkr. (ei tarkempaa tietoa)**

No nyt se päivä sitten vihdoin on koittanut...nimitään jokkisratojen uusi valtiäs lähtee kisaan. Hitto...? Mulle iski ihan älytön de ja vu. No mitä lie houreaita.

Tänään se siis tapahtuu. Me varmistettiin kisaan pääsy ja ei otettu koko yötä mitä nyt illalla vähän maisteltiin. Mä pyyhkäsin jo joskus kahden aikaan kotiin, no sanomattakin selvää että muut jatko vielä vähän aikaa. Lähin hallille ja aloin ootteleen muita kun mä huomasiin että Hiacen ovi on auki. No siellähän ne huoltomiehet veteli sikeitä haalarit päällä. Ne oli yöllä tullu suoraan paarista hallille ja vetänyt täyden sotisovan niskaan. Bõnde oli jotenkin saanu naamansakin rasvaan, tai sitten se oli saanu huolella turpaan, joten miehistö näytti tosi jokkismaiselta. Vähän mua pelotti lähteä kiskoon karavaania kisapaikalle mutta ei mulla kai viinaa

oo enemppää veressä kuin muillakaan jokkismiehillä.

Mä olin just saanut auton alas kärryiltä kun kaverit alko heräileen. Örinästä päätellen ilta oli ollut onnistunut. No varikopaiikka oli tietysti viimeisen päälle hyvä ja lähellä rataa. No joo...radan näkee ehkä Ursa:n voimakkaimmilla kaukoputkilla just ja just. Seuraavaksi me alettiin sitten tuuppaamaan autoa katsastuspaikalle...me nääs säästetään autoa kisaan eikä käytetä sitä ollenkaan ennen ensimmäistä lähtöä. Katsastusmiehet oli jotenkin oudon näköisiä kun me saatiin uljas ajokkini tarkastukseen. Pari kaveria lähti jostain syystä nakkikojun taa, ja kohta sieltä kuului paskaista naurua oikein kunnolla. Mua alko pikkuhiljaa vituttaa koko ajan vaan enemmän. Pari niistä alko oikein tarkastaankin sitä. Aina välillä jompikumpi huudahteli jotain "ei voi olla..." tai "uskomatonta!". Loppujen lopuksi ne haki kameran ja otti kuvia mun kaarasta, kuulemma opetusmielessä. Mua alko vituttaa aina vaan enemmän. Katsastusmiehet sano lopuksi että jos saat ton kasan siirrettyä ajoissa lähtöviivalle niin anna mennä. Tuli siinä mieleen että oliskohan kannattanu kattoo autoo joskus oikein selvinpäin. Nyt mua vitutti jo ihan täysillä. Mä näytän vielä.

Ensimmäisen lähdön alkaessa mä sain kein sainkin valutettua auton lähtöviivalle...kiitos loivan alamäen. Auto kyllä tuntui lullaavan jotenkin kevyen oloisesti...ihan kuin leijuen. No ei muuta kuin menoks. Lähtölipun heilahtaessa mä painoin kaasun nilkkaa myöten konehuoneeseen ja annoin soittaa. Puristin rattia rystyset valkoisena ja jännitin ekaa mutkaa kun tajusin katselevani kavareiden peräpeltejä kun ne häviää nopeasti johonkin ekan kaarteen taa. Ensimmäinen mä en tajunnu mitä oikein tapahtui kunnes huomasiin että mulla oli edelleen kaasu pohjassa ja pyörät pyörii kuin viimeistä päivää. Samassa tajusin että se vitun idioottipelle (Bõnde) oli päässy taas leikkiin sen heliumpullonsa kanssa. Se oli täyttänny mun renkaat heliumilla...ilmankos auto valui alamäkeen niin kevyesti. Kun lopulta pääsin hinauksessa varikolle niin huoltomiehet veti kaljaa kaljatellessa ja huuteli että otit aika ilmavan lähdön. Vittu mua vitutti.

Toiseen lähtöön mä panostin ihan täysillä. Mä kävin jopa välytyhjennyksellä lähipuskassa, ettei olis yhtään ylimääräistä painoa. Taas valutin auton lähtöviivalle ja odotin lipun heilautusta. Lipun heilahdettua mä irvistin ja painoin taas tallan pohjaan. Mulla oli taas semmoinen olo kuin kaikki olis tapahtunut aikaisemminkin, kun katteloin muiden autojen katoamista kauas horisonttiin. Vittu nää de ja vu -hommelit on perseestä. Tätä täytyy vielä kavareiden kanssa pääsämme miettiä. Tällä kertaa mä kuitenkin liikuin, niin että jokkisura oli avattu. Mä kyllä ymmärrän sen että kaverit ohittaa mut kierroksella mutta sitä en tajua että hinausmiehet tulee kiinnittämään koukkaa mun keulaan vaikka mulla on kisa kesken. Vauhti ei kyllä tainnut päättää huimata. Siinä varikolle mennessä tuli kuitenkin taas mieleen että oliskohan autoa todellakin hyvä korjata joskus selvinpäin, mutta onneksi tuollaiset ajatukset katoaa hyvinkin nopeasti. Ei saatana...selvinpäin! Varikolla huoltomiehet oli jo hyvässä ylikunnossa ja sanoivat vakavalla naamalla että sä otit tosi hyvin ton ekan kaarteen...tosi näyttävästi. Vittu enhän mä päässy koko päivänä kun ekan kaarteen puoleenväliin ja siihenkin just ja just. Vittu mua vitutti ihan rajattomasti.

Onneks poislähtiessä Bõnde sano että se voi ajaa. Mä en ollu kyllä ihan vakuuttunut sen ajokunnosta mutta päivä oli ollu niin onnistunut että olkoon...ei päivä enää huonommin voisi loppua. Oltiin sitten päästy palan matkaa eteenpäin (200 metriä), kun auto vähän aikaa heittelehti ja sitten kolahti. Vittu se Bõnde onnistu taas. Hyppäsin ulos Hiacen kontista ja siinähän me oltiin tien penkalla. Bõnde selitti paniikissa kivenkovaan että se puu, jonka ympärillä jokkisauto ja traileri oli, tuli kolmion takaa. Musta alko ihan tuntuu että mä muutun käveleväks vitutuskasaksi...vai vielä puu kolmion takaa...vittu siinä mitään kolmio ollu.



Perrrrkele!  
Ja tää autohan ei valmistu ikinä jos se minusta riippuu.  
Kannattaa miettiä jättääkö autoaan hallille. Mystinen metsätyömies voi iskeä.

No nyt se sitten on nähty. Jätkähän vetää viinaa kuin sienet mutta nyt niiden pirujen autoillekin pitää antaa lähtöryppy.



Petke Racing on käsittänyt hieman väärin tulevan valuutanvaihdon. Tosi yllätys. Vai vielä Järvisiä lompakossa...inflaatio 100%



“Voi että mä oon ihana jörrikkä! Oikeen semmonen hemaisevan seksikäs pörröpää!” -kihertää Jarkko. (Toimitus ei pysty kommentoimaan asiaa)

“Menestyksen salaisuus on tää peräänantamaton luonne” -kertoo Jani “totahan mä en ookaan vielä pa..u” Liljeström. (Mitähän menestystä Jani tarkoittaa ja peräänantamattomuudestaan voi kuvasta päätellä vaikka mitä -toimituksen huomautus)

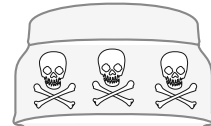
Nämä tyypit on sitten ne Petke Racingin aktiivikuljettajat. Ei helvetti!

# Bongausraportti

## JYSÄRIPEIKOT

Kun nukahdat, se tapahtuu. Lattianraoista ja kukkuruukkujen takaa marssii esiin armeija möriseviä pikkuruuisia peikkoja, jotka suustasi tuleva alkoholin tuoksu on houkuttellut paikalle. Janoiset jysäripeikot hyökivät suusi ja sieraintesi kautta elimistösi tarkoituksenaan suunnistaa vatsaasi siellä muhivan oluen ja viinan vuoksi. Luonnostaan tyhminä ja hidasaläyisinä ne eivät kuitenkaan ikinä löydä perille, vaan eksyvät pääsi sisälle josta ne eivät enää löydä tietä ulos. Epätoivoiset jysäripeikot tarttuvat tällöin moukareihin, nuijiin, varstoihin, seipäisiin ynnä muihin astaloihin ja alkavat takoa kallosi sisäpuolta halki päästäkseen vapauteen. Peikot kuolevat nälkään ja hapen puutteeseen ennen kuin ehtivät saada aikaan todellista tuhoa, mutta sitä ennen sinulla on edessäsi monta piinallista tuntia.

## Uusi tuote jokkisuomasarjassa!



- "Erinomaista sheurajuomaa! (Kaikki sammuu kymmenessä minuutissa, jää turhat löpinät pois)" Jarkko, Petke Racing
- "Tymäkkää tavaraa! Ihan tötterö tärisee ja sarvi värisee! Tätä juodessa nousee tukkakin pystyyn! Jani, Petke Racing
- "Hienoa ainetta! Teimme uuden reittiennäytöksen välillä Helsinki-Sydney (tosin koneet jouduttiin uusimaan tapahtuneen jälkeen)" Finnair
- "Hyi vittu mitä pas...!"  
Viattoman ohikulkijan viimeiset sanat.

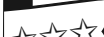
100V



**PETKEN PAUKKU**



JOKKISVIINA



**Vain tosi häppämiehille!**

# Joulu se on porollakin eli perästä kuuluu...



Vieläkö joku ihmettelee miksei jokkisautossa ole jarruja...?  
No tietysti siksi kun etelässä ei ole poroja, minkä perseeseen lentäisi.

Kaikesta huolimatta  
Elämyksellistä Joulua ja  
parempaa onnea ensi vuonna!  
Toivottaa Petke Racing Team